

Přehled zásadních změn PD DÚR z roku 2016 oproti projektové dokumentaci ve stupni DÚR z roku 2006

Dálnice D6 úsek 4 Hořesedly, přeložka

R25,5/120 změna R24,5/100

- Změna č. 1

Napojení tohoto úseku na ZÚ na stávající sil. I/6 v případě výstavby úseku 4 dříve než úseku 3, v předchozím DÚR nebyl tento objekt uvažován.

- Změna č. 2

Nový objekt SO 4158, původně byla přeložka polní cesty součástí objektu SO 4202

- Změna č. 3

SO 4110 průsečné křižovatky byly nahrazeny okružními křižovatkami a větve této MÚK byly navrženy jako jednopruhové (původně dvoupruhové).

- Změna č. 4

Polní cesta SO 4156 byla prodloužena až k mostu SO 4223 (na základě požadavků při zpracovávání pozemkových úprav na katastru Kněževs u Rakovníka).

- Změna č. 5

Nový objekt SO 4157 byl zpracován na základě studie posouzení vlivu stavby D6 na ZPF se zahrnutím závěrů komplexních pozemkových úprav v k.ú. Nesuchyně. V původním DÚR nebyl zahrnut.

- Změna č. 6

Byla upravena velikost retenční nádrže SO 4341 na množství odvedených vod ze středové kanalizace D6. Tomu bylo přizpůsobeno nové směrové i výškové řešení zpevněné přístupové komunikace k retenční nádrži SO 4175.

- Změna č. 7

Byla rozšířena nezpevněná krajnice SO 4101 pro osazení SOS hlásek SO 4492, meteostanice SO 4495 a kamerového dohledu SO 4497

- Změna č. 8

V km 56,8 SO 4101 je nový trubní propustek o průměru 1200, rozšíření tělesa hlavní trasy

- Změna č. 9

V km 57,12-57,4 vpravo SO 4101 je nadzářezový příkop (skluzem na KÚ zaústěn do příkopu hlavní trasy).

- Změna č. 10

Úprava směrového a výškového řešení SO 4133 (snížení nivelety na nutnou podjezdnou výšku v oblasti SO 4224). Nově navržený sjezd na polní cestu v km 0,330.

- Změna č. 11

Úprava směrového a výškového řešení SO 4134, přeložka polní cesty je navržena v kategorii S6,5/40 včetně mostu SO 4226.

- Změna č. 12

SO 4150 úprava směrového řešení na ZÚ, v km 0,050-0,070 je navržena výhybna

- Změna č. 13

SO 4151 na ZÚ i KÚ byla přeložka polní cesty zkrácena o cca 20 m , v km 0,025-0,045 je navržena výhybna.

- Změna č. 14

SO 4152 v km 0,290-0,310 je navržena výhybna

- Změna č. 15

SO 4153 trasa směrově upravena (posunuta blíž k hlavní trase SO 4101 z důvodu minimalizace zbytkových ploch mezi oběma komunikacemi). V km 0,280-0,300 navržena výhybna.

- Změna č. 16

SO 4154 trasa směrově upravena (posunuta blíž k hlavní trase SO 4101 z důvodu minimalizace zbytkových ploch mezi oběma komunikacemi) a zkrácena na KÚ. V km 0,230-0,250 navržena výhybna.

- Změna č. 17

SO 4155 úprava směrového vedení vzhledem ke změně mostu SO 4207, rozšíření na ZÚ na 5,5 m (v místě napojení na stávající I/6-budoucí II/606), posun kapličky o cca 20 m

- Změna č. 18

Rekonstrukce stávajícího propustku pod I/6 (budoucí II/606) km 57,050 hlavní trasy.

- Změna č. 19

SO 4206 změna koncepce mostu, navržena přesýpaná ŽLB klenba světlosti 11,29 m namísto třípolového mostu.

- Změna č. 20

SO 4207 změna koncepce mostu, navržena přesýpaná ŽLB klenba světlosti 11,29 m namísto třípolového mostu.

- Změna č. 21

SO 4224 most upraven v závislosti na změně SO 4133 (změna koncepce mostu).

- Změna č. 22

SO 4225, objekt zrušen, v dokumentaci ponechána pouze územní rezerva – nemá vliv na zábor.

- Změna č. 23

SO 4226 most upraven v závislosti na změně SO 4134 (změna koncepce mostu).

- Změna č. 24

SO 4252 zárubní zeď km 57,160-57,400 stavební objekt vypuštěn.

- Změna č. 25

Prodloužení – SO 4303

Došlo k prodloužení kanalizace o cca 100m do km 52,120.

Na základě jednání s investorem došlo k úpravě názvu objektu. Do názvu objektu byly doplněny skutečné kilometry komunikace R6 dle upraveného rozsahu dešťové kanalizace – nemá vliv na zábor

- Změna č. 26

Odsun a prodloužení přeložky + 2 tůň pro obojživelníky – SO 4321

Přeložka koryta byla odsunuta od silničního tělesa tak, aby byl splněn požadavek na vytvoření rozhraní mezi tělesem komunikace a břehovou hranou vodního toku v min. šířce 4,00m. Odsunutím koryta došlo k prodloužení přeložky.

- Změna č. 27

SO 4324 je sloužen s objektem SO 4150

Jedná se o pravý příkop polní cesty - nemá vliv na zábor

- Změna č. 28

Zkrácení přeložky – SO 4326

Došlo ke zkrácení přeložky. Začátek přeložky navazuje na prodloužení stávajícího propustku, který je řešen v objektu SO 4651.1. Původní délka 243,00m byla zkrácena na 144,22m.

- Změna č. 29

Prodloužení chráničky – SO 4331

Z důvodu doplnění komunikace SO 4157 - došlo k prodloužení chráničky o cca 7,00m na 47,00m.

- Změna č. 30

Zvětšení plochy – SO 4342

Po upřesnění hydrotechnických výpočtů a podélných profilů stok byla upřesněna (zvětšena) plocha.

- Změna č. 31

Místo sedimentační nádrže NEL – SO 4343

Sedimentační nádrž byla nahrazena odlučovačem ropných látek.

- Změna č. 32

Nebude realizováno – SO 4410

Po vyhodnocení polohy podpěrných bodů vedení a výškové poloze vodičů nad novou vozovkou bylo konstatováno, že přeložka tohoto vedení není nutná.

- Změna č. 33

Demontáž stávající trasy – SO 4452

Objekt řeší demontáž stávající trasy sítě elektronických komunikací - bývalých dálkových kabelů pro uvolnění staveniště pro výstavbu tělesa dálnice D6 - nemá vliv na zábor

- Změna č. 34

Demontáž stávající trasy – SO 4462

Objekt řeší demontáž stávající trasy elektronických komunikací pro uvolnění staveniště pro výstavbu tělesa silnice D6 - nemá vliv na zábor

- Změna č. 35

Výšková úprava a prodloužení kabelové trasy – SO 4481

Oproti DÚR, kdy byl kabel veden jako nadzemní, je v současnosti zřízená společná kabelová trasa vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení SŽDC, ve které je kabel uložen na základě požadavku SŽDC na zachování přímé koleje bude zachováno i uložení sdělovacího kabelu v kabelové trase, pouze dojde k výškové úpravě a prodloužení této kabelové trasy na základě navýšení nivelety koleje.

- Změna č. 36

Výšková úprava a prodloužení kabelové trasy – SO 4482

Oproti DÚR, kdy byla předvest PřSK mechanická, ovládaná drátovody, je v současnosti návěstidlo světelné a byla provedena společná kabelová trasa vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení SŽDC. Na základě požadavku SŽDC na zachování přímé koleje bude zachováno i uložení zabezpečovacího zařízení v kabelové trase, pouze dojde k výškové úpravě a prodloužení této kabelové trasy na základě navýšení nivelety koleje.

- Změna č. 37

Výšková úprava a prodloužení kabelové trasy – SO 4483

Oproti DÚR, kdy byl přejezd vybaven kolejovými obvody, v nedávné době byla provedena rekonstrukce přejezdu s náhradou kolejových obvodů počítači náprav a byla provedena společná kabelová trasa vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení SŽDC. Na základě požadavku SŽDC na zachování přímé koleje bude zachováno i uložení kabelového vedení v kabelové trase, pouze dojde k výškové úpravě a prodloužení této kabelové trasy na základě navýšení nivelety koleje. Snímač počítače náprav zůstane po realizaci stavby na původním místě.

- Změna č. 38

Nebude realizováno – SO 4484

Na základě požadavku SŽDC na zachování přímé koleje a výstavby za nepřetržité výluky bylo konstatováno, že provizorní přeložka kabelů přejezdu zabezp.zařízení není nutná

- Změna č. 39

Upřesnění kilometráže a umístění zařízení –SO 4491-4495, 4497,4498,4491.1 – nevyznačeno v situaci (viz. změna č. 7)

Řešení systému SOS na silnici R6 bude zkráceno a redukováno na upravenou délku rychlostní komunikace. Budou vypuštěny SOS hlásky v km 48,200; 50,200 a 52,200. Podrobnější rozpracování bude v dalším stupni projektové dokumentace. Meteostanice je umístěna na SOS hlásce v km 54,200.

- Změna č. 40

Bez přeložky – SO 4651

Oproti DÚR, kdy bylo uvažováno s realizací nového žel.mostu nad novou R6 mimo stávající osu trati, bylo dle požadavku SŽDC (jednání 23.5.2014) rozpracováno řešení bez přeložky trati za účelem zachování stávajícího přímého vedení trati.

- Změna č. 41

Nebude realizován nový železniční most – rozšíření st. žel. Propustu - SO4651.1

Oproti DÚR, kdy bylo uvažováno s realizací nového žel. mostu nad novou D6 mimo stávající osu trati, bylo dle požadavku SŽDC (jednání 23.5.2014) rozpracováno řešení bez provizorní přeložky trati za účelem zachování stávajícího přímého vedení trati. Nadvýšení nivelety koleje rozšiřuje zemní těleso na pravé straně a z tohoto důvodu dojde k rozšíření stávajícího železničního propustku.

- Změna č. 42

Bez přeložky – SO 4652

Oproti DÚR, kdy bylo uvažováno s realizací nového žel. mostu nad novou R6 mimo stávající osu trati, bylo dle požadavku SŽDC (jednání 23.5.2014) rozpracováno řešení bez přeložky trati za účelem zachování stávajícího přímého vedení trati.

- Změna č. 43

Úprava oplocení – SO 4702

Oplocení respektuje změnu tvaru a velikosti retenční nádrže a přeložku silnice III/2211 km 53.857 (SO 4133).

- Změna č. 44

Rozsah zalesnění – SO 4802

Do názvu objektu byly doplněny skutečné kilometry komunikace D6 dle upraveného rozsahu zalesnění. Jako přístup na pozemek bude sloužit stávající příjezd k odstraňovaným chmelnicím.

- Změna č. 45

Rozsah rekultivace – SO 4823

Na základě upřesnění rozsahu úprav v rámci tohoto objektu, došlo ke změně názvu objektu oproti DÚR z „Rekultivace opuštěných úseků silnic a tratě ČD“ na „Rekultivace opuštěných úseků silnic“. Stávající sil. III/22913 mezi SO4130 a SO4157 zůstane zachována, dojde pouze k rekultivaci v úseku dl. 28m mezi tělesem D6 a stávající I/6.